



# FOILS JOURNÉES DE L'ENVS BAIE DE QUIBERON

## Championnat de Bretagne KITEFOIL

Samedi 21 et dimanche 22 avril 2018  
Yacht Club de Carnac en collaboration avec  
L'Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques  
Baie de Quiberon

Grade : 5 A

### LA CONFIRMATION DES INSCRIPTIONS ET DEPART DES COURSES SONT A L'ENVS

**Terminologie** : le terme « bateau » utilisé ci-dessous signifie bateau ou Kitefoil selon le cas.

La mention « (DP) » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, être inférieure à une disqualification.

#### 1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile (RCV)*, incluant l'annexe F pour les kiteboards.
- 1.2 Les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire.
- 1.3 Les règlements fédéraux et les règles techniques et de sécurité des supports à foils obligatoires et de recommandations au 1<sup>er</sup> septembre 2015.
- 1.4 Le règlement sportif de la Ligue Bretagne de voile.
- 1.5 En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

#### 2. PUBLICITE (DP)

En application de la Régulation 20 de World Sailing (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFVoile, les kiteboards doivent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.



### 3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

- 3.1 La régata est ouverte à tous les kiteboarders de la classe: KOR.
- 3.2 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
- Leur licence FFoile 2018 « compétition »
  - Leur licence FFVoile 2018 Adhésion accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an ou d'un certificat médical enregistré dans l' « espace licencié » sur [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)
  - leur certificat de jauge ou de conformité
- 3.3 Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
- un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing,
  - le certificat de jauge ou de conformité,
  - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de 2 millions d'Euros,
  - un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.
- 3.4 Les kiteboarders admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire d'inscription et en l'envoyant accompagné des frais d'inscriptions requis, à YACHT CLUB de CARNAC – Port En Dro – BP 30 – 56341 CARNAC cedex ou par mail à : [regate@yccarnac.com](mailto:regate@yccarnac.com).  
Ou directement en ligne sur : <http://www.yccarnac.com/inscription-regates.html> au plus tard le 19 avril 2018.

### 4. DROITS A PAYER

Les droits requis sont les suivants :

Classe	Montant
KOR	20 euros pour le samedi et dimanche
	10 euros le dimanche

Les droits d'inscription comprennent :

- ✓ Le lycra des 'Foils Journées de l'ENVSN – Baie de Quiberon'

Remboursement : En cas de désistement, les coureurs ne seront remboursés qu'en cas de force majeure, après décision de l'autorité organisatrice qui pourra exiger un certificat médical

### 5. PROGRAMME

- 5.1 Confirmation d'inscription : **Le 21 avril 2018 de 10h00 à 12h00 à l'ENVSN et le 22 avril de 9H00 à 10H00**

5.2

Date	Heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	Classe
21 avril 2018	14h00	KOR
22 avril 2018	11h00	KOR

- 5.3 Le dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 16h

### 6. JAUGE

Un kiteboarder doit respecter la RCV 78.1.

### 7. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes éventuelles seront affichées selon la Prescription Fédérale.

### 8. LES PARCOURS

- 8.1 Les parcours seront de type : construits et longue distance,

8.2 L'emplacement de la zone de course est décrit en annexe ZONE DE COURSE

**9. SYSTEME DE PENALITE**

Pour la classe KOR, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

**10. CLASSEMENT**

- 1 course devra être validée pour valider la compétition.
- Quand moins de 3 courses ont été validées, le score d'un kiteboard dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses.
- Quand 4 à 8 courses ont été validées, le score d'un kiteboard dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

**11. COMMUNICATION RADIO (DP)**

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

**12. PRIX**

- 3 premières femmes et première U19
- 3 premiers hommes et premier U19

**13. DECISION DE COURIR**

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. Voir la RCV4, Décision de courir. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

**14. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :

Yacht Club de CARNAC

Port en Dro 56340 CARNAC

Tel : 02.97.52.66.44

Mail : [regate@yccarnac.com](mailto:regate@yccarnac.com)

Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques

Service Sport : 02.97.30 .30.25

Mail : [accueil@envsn.sports.gouv.fr](mailto:accueil@envsn.sports.gouv.fr)

L'Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques vous propose des prestations **d'hébergement et de restauration**. Pour organiser votre séjour et réserver, [cliquez ici](#) ou par téléphone au 02.97.30.30.30.



## Règles techniques et de sécurité des supports à foils

### **Dispositions obligatoires pour les supports « à foils »**

- Le port d'un équipement individuel de flottabilité (EIF) est obligatoire en compétition, depuis le départ sur l'eau jusqu'au retour à terre.
- Le port d'un casque est obligatoire en compétition, depuis le départ sur l'eau jusqu'au retour à terre.

**La date d'effet des dispositions obligatoires est fixée au 1<sup>er</sup> septembre 2015.**

### **Dispositions recommandées pour les supports « à foils »**

- Le port d'un équipement individuel de flottabilité (EIF) est recommandé en toutes circonstances.
- Le port d'un casque est recommandé en toutes circonstances.
- La norme EN 1385 est recommandée pour le casque.
- Le port d'un vêtement ou équipement individuel de protection contre les chocs (combinaison isotherme renforcée, équipement individuel de flottabilité renforcé,...) est recommandé.
- Sur les parcours de course à la voile, les zones de course des voiliers, engins ou planche à voile sont autant que possible préservés des routes de collisions prévisibles avec d'autres voiliers, engins ou planches à voile, et bateaux, à l'exception des bateaux d'organisation, d'arbitrage, d'encadrement ou de surveillance et d'intervention, dont les pilotes sont informés de la conduite à tenir dans le cadre de leurs fonctions et équipés en conséquence.

**La date d'effet des recommandations est immédiate.**

Le conseil d'administration (CA) mandate le bureau exécutif (BE) pour adapter ces règles si nécessaire et disposer ainsi de la réactivité nécessaire. En cas de modifications substantielles, la décision du BE s'appliquera aussitôt que nécessaire et fera l'objet d'une validation a posteriori par le CA. Dans tous les cas, le BE rend compte au CA suivant des dispositions éventuellement prises dans l'intervalle.



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE  
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris  
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'ISSA.F, du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72



## ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES AUX RCV 2017-2020

(\*) Prescription de la FFVoile, 64.3 :

Le jury peut demander aux parties dans la réclamation, préalablement aux opérations de contrôle, une caution couvrant le coût des vérifications consécutives à une réclamation concernant une règle de classe.

(\*) Prescription de la FFVoile, 67 ( dommages) :

Toutes questions ou réclamations en dommages et intérêts résultant d'un incident impliquant un bateau soumis aux RCV ou au RIPAM relèvent des juridictions compétentes et ne peuvent être traitées par le jury.

(\*) Prescription de la FFVoile, 70.5 :

La suppression du droit d'appel est soumise à un accord écrit de la Fédération Française de Voile, obtenu avant d'éditer l'avis de course. Cette autorisation devra être affichée au tableau officiel d'information pendant l'épreuve.

(\*) Prescription de la FFVoile, 78.1 :

Le propriétaire ou le responsable du bateau doit, sous sa seule responsabilité, s'assurer en outre que son bateau est conforme aux règles d'armement et de sécurité prescrites par les lois, décrets et règlements de l'Administration.

(\*) Prescription de la FFVoile, 86.3 :

Une autorité organisatrice qui désire modifier une des règles listées en 86.1(a) pour développer ou expérimenter des règles proposées doit au préalable soumettre les modifications à la Fédération Française de Voile pour obtenir son accord écrit et lui rendre compte des résultats dès la fin de l'épreuve. Cette autorisation doit être mentionnée dans l'avis de course et les instructions de course et être affichée au tableau officiel d'information pendant l'épreuve.

(\*) Prescription de la FFVoile, 88 :

Aucune prescription de la Fédération Française de la Voile ne doit être modifiée ou supprimée dans les instructions de course, sauf pour les épreuves pour lesquelles un jury international a été nommé. Dans ce cas, les prescriptions marquées d'un astérisque (\*) ne doivent être ni modifiées ni supprimées dans les instructions de course. (Seule la traduction officielle des prescriptions téléchargeable sur le site de la FFVoile [www.ffvoile.org](http://www.ffvoile.org) doit être utilisée pour l'application de la règle 90.2(b)).

(\*) Prescription de la FFVoile, 91 (b) :

La désignation d'un jury international conforme aux exigences de l'annexe N est soumise à l'accord écrit préalable de la Fédération Française de Voile. Cette autorisation devra être affichée au tableau officiel d'information pendant l'épreuve.

# ANNEXE ZONE DE COURSE

Extrait de la carte SHOM 7033L ne pas utiliser pour la navigation

