

Argumentaire pour un championnat de France espoir Catamaran F18 17-25 ans

Le constat:

Le SL16 est ouvert aux 15-20 ans et pour être compétitif, les gabarits d'équipage vont de 105 à 120 kg. On note l'absence des juniors aux championnats de France Espoir Glisse dans la série catamaran: les 17 ou 18-20 ans : De moins en moins de « vrais » juniors participent à ce championnat puisque leur gabarit : autour de 150kg leur rend l'accès aux championnats de France glisse en série SL16 difficile pour être compétitif: *Une partie des meilleurs juniors ne participent donc plus aux championnats de France espoir glisse en SL16 puisque leur gabarit leur interdit de le faire avec quelque chance de succès.*

Les juniors à fort gabarit se sont orientés vers le Viper et la F18 bateaux beaucoup plus appropriés à leur gabarit ou continuent une pratique en HC16. Cette orientation a été un succès puisque :

- cela a permis de garder ces jeunes dans une pratique compétitive de la voile (nous enregistrons beaucoup d'arrêt de la pratique chez les jeunes de ce profil.) et cela correspond au souci actuel de la FFvoile de développer des stratégies pour ne pas « perdre » les ados.*
- le nombre de juniors en F18 et Viper s'est rapidement élevé : on compte une dizaine d'équipages jeunes au moins en F18.*
- le niveau technico tactique est extrêmement satisfaisant puisque les équipages jeunes sont dans les 1eres places du classement provisoire du championnat de Bretagne des raids ; ils ont remporté le championnat de Bretagne sur parcours construit ; ils se sont classés dans les 10 premiers du mondial Viper d'Erquy en juillet 2014 ; ils se sont classés dans les 15 premiers du mondial F18 à Belfast en juillet 2014 ; ils se sont classés seconds et troisièmes du classement des moins de 23 ans du mondial F18 de Belfast.*

Le projet : Faire en sorte que ces coureurs jeunes de 17 à 25 ans aient une « reconnaissance fédérale » de leur pratique par un titre de champion de

France Espoir. *On peut réunir sur la première édition une vingtaine d'équipage : soit 40 coureurs.*

L'âge: 16 ans 17 ans ???? à 20 ou 25 ans ??? 17 à 25 ans semble le bon créneau : les juniors « à gabarit » soit 1,80 et 70 kgs apparaissent dès 17 ans (quelque fois avant !!!) et « calquer » la tranche d'âge sur l'open 5,7 soit 25 ans paraît tout à fait intéressant.

L'idéal serait qu'un consensus se fasse au niveau de l'ISAF sur cette notion de « jeune » car l'âge jeune diffère d'une série à l'autre, d'un pays à l'autre : cela peut être 21 ans ou 23 ans ou 25 ans. Il ne faut pas attendre de réponse de l'ISAF à ce sujet pour l'instant, donc l'âge de 25 ans comme en open 5,7 paraît tout à fait indiqué pour une pratique jeune en F18.

Le bateau ? Se pose alors la question du type de bateau : un bateau comme le Viper: 16 pieds à dérives ou un F18 ? Avec le Viper par exemple, ne va-t-on pas retomber dans la même problématique que le SL16 ? : c'est à dire des « range » de gabarit trop faibles au regard de la morphologie des juniors ? *Le gabarit idéal du Viper semble tourner autour de 130kg, on serait donc bien en dessous du gabarit de ces juniors actuels, donc on retombera dans la même problématique ; pour le mondial Viper d'Erquy en juillet dernier, il y a eu des remaniements d'équipages pour essayer de composer des équipages de gabarit les plus légers possibles et les plus lourds n'ont pas participé au mondial Viper.*

La F18 semble la série appropriée pour cette pratique et ce titre. *Tous les jeunes ayant été sur la liste bleuet, les anciens sélectionnés au mondial ISAF jeune, les coureurs ayant participé au stage national catamaran sont actuellement en F18 et naviguent en Nacra 18, Cirrus, C2, WildCat, Diam, Shockwave : En fonction de leur budget, les jeunes se sont « répartis » sur les 6 bateaux cités plus haut.*

Les règles de la F18 permettent de naviguer en temps réel avec des bateaux différents à la satisfaction de tous, donc il n'y a rien à inventer juste ouvrir ce titre sous les règles de la F18.

Les bateaux possèdent tous un certificat de jauge.

Une série monotype type Hobie Cat Wild Cat au championnat de France, serait elle possible ?

Une série monotype : tout le monde pareil, les mêmes bateaux, pas de

surenchère de matériel, de coût, pas de surenchère technologique etc, est tout à fait séduisante.

MAIS : *les jeunes (qui représentent pas loin d'une vingtaine d'équipage) se sont déjà équipés de F18 (cf type de bateaux cités plus haut) et ces coureurs sont dans un projet sportif F18 avec objectif championnat du monde F18, raids, Eurocat... donc veulent être compétitif en F18 et se sont donnés les moyens de l'être par l'acquisition de bateaux.*

L'idée d'un championnat de France sur un bateau comme le wild cat dans une monotypie de constructeur est certes séduisante mais elle ne correspond plus à la pratique puisque le wild cat a quasiment disparu des parkings et des régates de F18, il ne jouit pas d'une bonne réputation auprès des coureurs, il a été progressivement abandonné par les meilleurs équipages adultes. Donc pour être performant en F18 actuellement les équipages s'orientent vers d'autres marques.

*La seule solution serait que Hobie-Cat fournisse les bateaux sur le principe de la flotte collective et là oui pas de problème on peut faire le championnat de France espoir glisse en Hobie-Cat Wild Cat, en effet :
-pas un coureur n'achètera un Wild Cat pour courir les championnats de France espoir, puisque ce ne sera pas compatible avec le recherche de performance en F18 et que le marché de l'occasion n'est pas favorable au Wild Cat.*

Hobie-Cat serait il en capacité de mettre à disposition un bonne vingtaine de Wild cat ?

- les coureurs étant propriétaire de F18, une location des bateaux mis à disposition semble difficilement envisageable, je ne vois pas des propriétaires de F18 divers et variés louer un Wild Cat alors qu'ils sont par ailleurs propriétaires d'un F18.

Le support adapté à ce championnat de France semble être la F18 avec les règles actuelles de la F18.

Les différents constructeurs et importateurs peuvent être intéressés pour mettre à disposition des bateaux en location pour le championnat (susceptibles d'intéresser les ligues outre mer).

Liste des équipages dans la fourchette d'âge des 17 -25 ans qui pratiquent actuellement la F18 ou le Viper et donc susceptibles d'être intéressés par ce championnat:

Lois Berrehar / Hugo Pommelec : Nacra 18 Bretagne)
Solune Robert / Riwan Perron : Nacra 18 Bretagne)
Antoine Ferrec /Foucault Delaplace : Nacra18 (Bretagne)
Baptiste Louzaouen / Evan Habasque : Cirrus (Bretagne)
Jolann Neiras / Antoine Rucard Nacra 18 (Bretagne)
Vianney Bergot/ Mickael Houdet Wild cat (Bretagne)
Jacques Rochefort Shockwave Bretagne)
Tim Mourniac / Cirrus (Bretagne)
Gildas le Peutrec/ Viper (Bretagne)
Eva Eeckman/ Téo Constance Viper (Bretagne)
Emeric Dary /David Fanouillère Shockwave (pays de Loire)
Florian Hublet/ Nicolas Hublet Wild Cat (PACA)
Maxime Blondeau/ (PACA)
Antoine Dijou/ Guillaume Lecroq Cirrus (Haute Normandie)
Charles Hainneville / Maxime Hainneville Cirrus (Haute Normandie)
Hugues Maquinghem / Cantin Roger Cirrus (Nord pas de calais)
Valentin Bellet/ (Poitou Charente)
Romain Bellet/ (Poitou Charente)
Vincent Domand/ (Poitou Charente)
Paul Melot / Yoan Trecul (Poitou Charente)
AntoineTiffon Terrades/ schockwave (Poitou Charente)
Thomas Tiffon Terrades/ schockwave (Poitou Charente)

Conclusion :

Un championnat de France Espoir Glisse avec une série F18 17 à 25 ans semble possible, il semble qu'on puisse tabler sur une vingtaine de participants.

Cela peut intéresser les constructeurs : l'émergence de la série jeune F18 ne leur a de toute façon pas échappé

Cela constitue une super opportunité pour la classe F18 : pour la promotion de leur classe chez les jeunes.