

LE BATEAU COLLECTIF UNE BONNE ALTERNATIVE POUR L'APPRENTISSAGE DE LA VOILE

Historiquement, l'apprentissage de la voile débutait souvent à bord de bateaux à équipage, plus ou moins nombreux : la caravelle par exemple a été pendant longtemps le passage obligé dans l'apprentissage de la voile, puis l'évolution des conceptions d'apprentissage et de la pédagogie de l'apprentissage a propulsé le solitaire sur le devant de la scène : le mini morin ou mini solitaire et l'optimist ont supplanté le bateau collectif, le rendant moins attractif. On a même un peu décrié et critiqué le bateau collectif en caricaturant un peu le fonctionnement : le moniteur à la barre qui « commande » et les équipiers cantonnés à des rôles subalternes, voire inactifs. Le solitaire étant sensé mieux répondre aux conceptions de l'apprentissage : l'apprenant acteur de son apprentissage, en responsabilité seul sur son bateau. Mais les choses ne sont pas aussi caricaturales. La



caravelle a formé des générations de pratiquants et peut-être faut-il se re-poser la question de l'utilité du bateau collectif en école de voile. La question reste tout de même un peu d'actualité même si après une disparition presque complète, le bateau collectif est en expansion dans les clubs de voile.



Les bateaux collectifs permettent aux débutants et aux confirmés de naviguer ensemble et proposent une pratique conviviale et sportive. Rappelons-nous : La Fédération Française de Voile a organisé un Forum Tests Bateaux Collectifs à Marseille en 2016. Professionnels et

dirigeants des bases nautiques, collectivités et grand public ont découvert (redécouvert) l'univers du bateau collectif. Le bateau collectif est sans conteste un bon outil de développement de la pratique de la voile pour les clubs.

Les bateaux collectifs permettent :

- de cultiver les valeurs de la navigation en équipage : respect des autres, solidarité...
- un apprentissage facilité, adapté, ludique, convivial.
- une pratique familiale ou entre amis.



-une pratique intéressante et optimisée pour les groupes scolaires : diminution des temps de préparation au profit de l'activité : embarquer au ponton dans un bateau collectif est quelque fois préférable à la « corvée » de manutention d'une kyrielle d'optimists qu'il va falloir remorquer. Cela sécurise l'approche : partir du ponton est plus rassurant que d'affronter le shore break de la plage...



La question des coûts est une préoccupation constante et le programme doit bien être ciblé avant l'achat : Le bateau collectif a beaucoup évolué et l'offre est importante (même si un certain nombre de constructeurs ont jeté l'éponge). Les bateaux collectifs étaient (sont ?) quelque fois en kit à construire : ce peut donc être un bon projet de club pour créer du lien : fédérer les adhérents pour engager une construction pendant l'hiver avec objectif de navigation au printemps... Les solutions de gréement sont multiples, 1 mât, 2 mâts, échelles, trapèzes, spi... On en trouve pour tous les goûts et on peut embarquer jusqu'à 13 personnes suivant les modèles. Autre avantage : pas besoin de bateau à moteur d'accompagnement... **La Stabilité est aussi un avantage, ça peut giter mais tout reste sous contrôle, les déplacements à bord sont souvent facilités. La remise en cause de l'équilibre est moins importante donc l'appréhension est diminuée d'autant et le confort est généralement très bon grâce aux places assises.** Tout le monde peut être occupé : A bord, les organisations peuvent être multiples, le moniteur ne confisque pas la barre, il organise, répartit les rôles s'assure des rotations aux différents postes. Les voilures des bateaux collectifs sont souvent divisées pour offrir plus d'écoutes à tenir : GV, voiles d'avant, grand spi, spi et voiles d'artimon... échelles, trapèzes : les solutions sont multiples et pédagogiquement très intéressantes et formatrices.

Multimono - 7,50 m / Cap Sud (2 win) – 3,42 m / Caravelle (Atelier Composite de la Baie) – 4,63 m / Echo 90 (Atelier Composite de la Baie) – 9,15 m / Divatte (Boatique) – 4,65 m / Vagabond (Boatique) – 4,99 m / Week-End 16 L (Boatique) – 6,10 m

Week-End 18 Sport (Boatique) – 4,80 m / Mentor 2 (Chantier naval des Baux) – 5,52 m / Mentor Tradition (Chantier naval des Baux) – 8,95 m / Mini-Cha (CNA Distribution) – 8,85 m / Club 530 (FTM) – 5,35 m / Laser Bahia (Laser Performance) – 4,60 m / RS Quest (RS Sailing France) – 4,30 m / RS Quest Spi (RS Sailing France) – 4,30 m / RS Venture (RS Sailing France) – 4,98 m / RS Venture Keel (RS Sailing France) – 4,98 m / RS Vision T (RS Sailing France) – 4,60 m / RS Vision XL (RS Sailing France) – 4,60 m