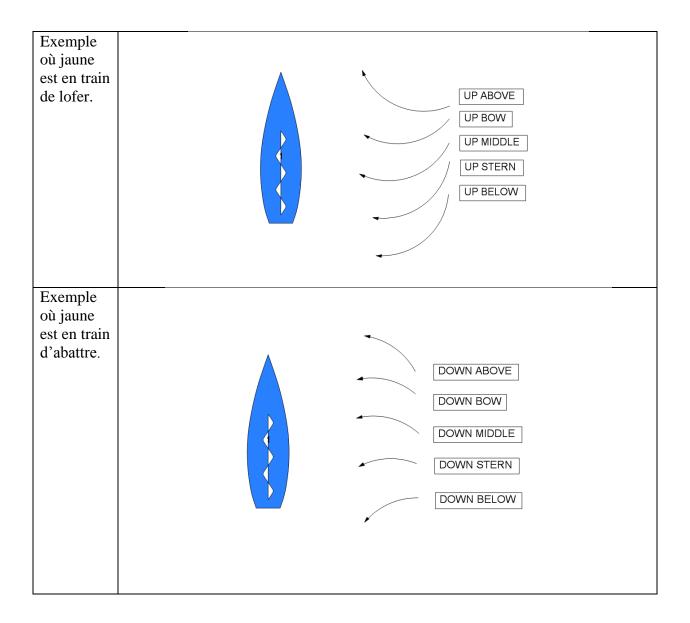
# LEXIQUE WING

## Informations classiques sur phase de départ (tableau ci-dessous)

Au pavillon P:

- 1) Suivre le bateau jaune prioritaire à l'entrée de ligne.
- 2) Ne signaler uniquement aux umpires lorsque le jaune coupe la verticale trop tôt/ pavillon P.

	Sur infraction à la règle C4.1	(entrée trop tôt) au paville	on P :
	· ·	y, starboard early entry"	OH 1 .
Soit	HOLDING (bateau route stable	UP (lofe)	DOWN (abat)
Solt	même si la barre bouge ex :	Slowly	Slowly
	conduite/vague)	Sharply	Sharply
	INFORMATIONS COMP	<u> </u> LEMENTAIRES : LA VIS	 SEE
Et Soit	- DOWN - HOLDING - UP	+ ABOVE (étrave de jaune vise AU- DESSUS de <u>l'étrave</u> de bleu)	
		+ BOW (étrave de jaune vise l'étrave de bleu)	
		+ MAST (étrave de jaune vise AU MILIEU du <u>bateau</u> bleu)	- down mast (jaune abat en visant bleu ar milieu: cas du dialdown)
		+ STERN (étrave de jaune vise l'arrière de bleu)	
		+ BELOW (étrave de jaune vise AU- DESSOUS de bleu)	- holding below (tout droit sous bleu: cas de l'entrée dans la ligne)



- BLACK OUT (bateau aile pas placé, mais toujours vigilant!)
- CLEAR (bateaux devant/derrière, bras horizontal. Donner les distances ainsi que les tendances à augmenter ou à diminuer)
- OVERLAP (bateaux engagés, bras vertical) Idem ci-dessus
- TECHNICAL (les 2 bateaux sont à la fois engagés tout en se maintenant à l'écart, voir schéma ci-après)

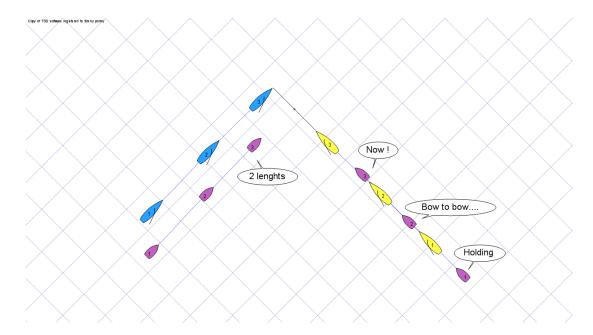
L'étrave du bateau derrière est engagée sur le tableau arrière du bateau devant, mais le mouvement de l'un ou l'autre bateau (lof ou abattée) créera immédiatement un désengagement.



#### Informations classiques sur bord de près ou portant :

Lors de croisement avec route de collision supposée : Suivre le bateau tribord dans son axe à environ 2-3 longueurs derrière. Voir schéma ci-après.

- HOLDING (bateau route stable même si la barre bouge ex : conduite/vague).
- DOWN or UP
- BOW TO BOW.... NOW! (sur bord de près)
- PROPER COURSE or ABOVE/BELOW PROPER COURSE. (Quand les bateaux naviguent sur des bords différents)



### <u>Informations classiques sur approche de marque :</u>

- LAYLINE
- ABOVE/BELOW LAYLINE : (En approchant la marque au vent en suivant le bateau tribord)
- X BOAT LENGTHS : (Donner les longueurs à la bouée en décroissant : 4 longueurs, 3 longueurs...)
- Puis, ZONE CLEAR ou ZONE OVERLAP.

## <u>Autres informations complémentaires :</u>

- SIGNAL BLUE / YELLOW (Signal du bras observé sur l'un des bateaux sur engagement supposé par l'un des barreurs)
- CONTACT (main touchant la tête plusieurs fois lors d'un contact avec la marque ou le bateau adversaire)
- YANKEE BLUE / YELLOW (pavillon Y-flag observé sur Bleu ou Jaune, notamment si l'umpire ne pouvait pas le voir)
- NEGATIVE....Réponse « non à une question des umpires. Par exemple, "avez-vous vu un contact?)
- AFFIRMATIVE... Réponse « oui » à une question des umpires.

## EXEMPLE INFORMATION WING POUR UMPIRE

