



Entretenez votre bateau !

Philippe et Jolann Neiras

Avant tout : une mise à l'eau adaptée avec un bers en état et protégé

Pour les catamarans : une mise à l'eau grande roues et 2 bers en mousse adaptés au bateau.

C'est absolument indispensable pour ne pas galérer à la mise à l'eau et pour protéger le bateau ! Une bonne mise à l'eau et c'est l'espérance de vie du bateau qui se prolonge !

La base : l'entretien courant. Le plaisir de naviguer est indissociable de la phase de préparation et d'entretien de votre bateau. Un bateau propre et entretenu, c'est moins de risque de casse et moins de risque d'abandon. Associé à cela c'est une rigueur que l'on doit de mon point de vue intégrer dès que l'on commence la compétition : « qui veut faire de grandes choses doit se préoccuper du plus petit détail... »

Le rinçage : très important, mais c'est un luxe, l'eau est précieuse, donc n'abusez pas et penser à fermer le robinet ! Il ne s'agit pas de promener le jet d'eau mollement sur le bateau : il s'agit de bien rincer pour enlever sable, salissures, algues et sel des coques trampolines accastillages divers en insistant bien sur les poulies à billes et autres chariots...

Après un déplacement par route et très régulièrement, il faut nettoyer les coques : les salissures s'accumulent : sel, pollutions extérieures, pluies acides, traces de gasoil etc

Utiliser un shampoing spécifique dont les composants sont biodégradables est bien sûr indispensable :

Le Shampoing : du liquide vaisselle aux produits spécialisés il existe une grande variété de produits dont les fabricants assurent de haut pouvoir de nettoyage. Difficile de se repérer, tant l'offre est importante. Après beaucoup de tests j'ai choisi d'utiliser :

Le shampoing auto séchant perloban de nautic clean <http://nautic-clean.com>

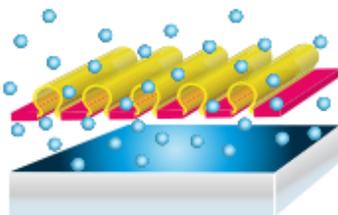
Le fabricant nous dit : « Shampoing actif auto séchant, étudié pour faciliter le traitement de toutes surfaces bateau. Sa technologie appelée **Perloban®**, libère des principes actifs favorisant les propriétés d'auto séchage, en plus des caractéristiques de lavage classiques.

Cette solution déploie un film d'eau uniforme au rinçage, permettant le séchage et l'évaporation aqueuse de manière homogène. Avec une maîtrise intégrale des étapes de traitement des surfaces, les composants du SHAMPOING AUTO-SECHANT PERLOBAN® empêchent l'apparition de traces de calcaire ou de sels divers, ordinairement formés après le nettoyage.

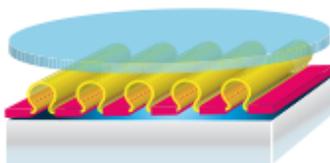
Avantage: plus besoin d'essuyer. Technicité, simplicité d'utilisation et de manipulation, SHAMPOING AUTO-SECHANT PERLOBAN® s'emploie sur tous types de matériaux : **gelcoat, vitres, inox, plexi, plastiques, etc.** Appliquer, rincer, laisser sécher : sa combinaison novatrice à base de polymères hydrophiles spécifiques assure un résultat impeccable. Sa formule est garantie sans cires et sans silicone. Essentiellement composé de tensioactifs d'origine végétale, SHAMPOING AUTO-SECHANT PERLOBAN® ne contient ni phosphates, ni chlore, ni NTA. Biodégradable, le produit rend les surfaces nettes et brillantes, dans le plus grand respect des normes environnementales ».



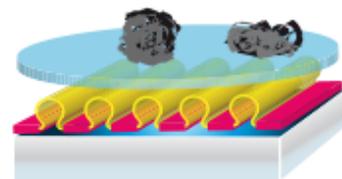
Les polymères s'adsorbent sur la surface



Effet hydrophile spécial



la saleté adhère plus difficilement



Le Speed polish Hullkote™, comment ça marche?



LE SPEED POLISH HULLKOTE™ Consultez le blog Paris Voile.com :

« Le [Speed polish Hullkote™](#) est un produit écologique à base d'agrumes qui nettoie en profondeur la coque de votre bateau tout en la protégeant. Il dépose un film déperlant longue durée limitant la traînée pour des performances optimales.

Le [McLube Hullkote™](#) adhère aux produits à base de cire et aux polish, il peut être appliqué sans crainte sur de la fibre de verre, du métal, du plexiglass, un anti fouling ou de la peinture.

Pourquoi choisir le Speed polish Hullkote™

- [Speed polish Hullkote™](#) s'applique beaucoup plus facilement et rapidement qu'un polish classique. Il ne demande qu'un passage, ne doit pas sécher et ne laisse pas d'excès après application.
- [Speed polish Hullkote™](#) est produit écologique, sain pour l'environnement à base d'agrumes, pas un solvant ou de nanotechnologie très dangereuse.
- [Speed polish Hullkote™](#) a une protection UV plus forte que tous ces concurrents.
- [Speed polish Hullkote™](#) dure beaucoup plus longtemps que des produits nano-basés.
- [Speed polish Hullkote™](#) a une base d'agrumes qui est naturellement résistante à la croissance d'élément micro marin. Il est assez glissant même après 20 jours même au port.

Comment s'utilise le Speed polish Hullkote™

Le support doit être propre et le produit s'utilise comme un polish classique, l'application peut être faite avec un chiffon ou une polisseuse.

Il va faire briller votre coque, c'est un produit hautement hydrophobe qui améliore l'aérodynamisme et l'hydrodynamisme. (diminution de la traînée)

Vous pouvez l'utiliser sur le mat, bôme... Le produit reste efficace une année environ hors de l'eau. Sous l'eau et dans des conditions extrême, il est efficace une vingtaine de jours. On peut l'appliquer 2 ou 3 fois de suite pour pousser à 30 jours.

Combien de faut il de Speed polish Hullkote™ pour votre coque?

Une bouteille de [Speed polish Hullkote™](#) couvrira les coques des bateaux suivants:

- 13 Optimist
- 9 Laser
- 8 420, 470, 505, Fireball
- 4 Melges 24, Dragon, Soling, J24, Longze
- 3 Mini 6.50
- 2 Mumm/Farr 30
- 1 40-45 pieds »

Pour une application et un rendu parfait une polisseuse peut s'avérer utile : Pour un polissage optimal. Puissance 1200 W, vitesse de rotation de 600 à 3000 trs/min. Livrée en coffret avec un plateau auto-agrippant et une peau de mouton. Poids 3,2 kg.



Uship propose par exemple une polisseuse à 94 euros et un kit d'accessoire à 13,90euros Ref 20272 et 20273

MC Lube One drop : Une seule goutte de ce produit permet d'éviter les dépôts de sel, poussière...tout en protégeant et lubrifiant les roulements.

Les frottements réduits favorisent la rotation des billes, ce qui améliore sensiblement les performances des chariots. réf Uship 14278 protection de roulement à billes repousse le sel les salissures et autres dépôts protège lubrifie et traite les roulements réduit la friction afin de faciliter la rotation des billes pour une amélioration significative des performances : chariots et poulies à billes.

Mac Lube Sailkote: réf Uship 14959 repousse l'eau les salissures le sel et les polluants. Réduit la traînée aéro et hydro : engoujure de mât chariot et rail d'écoute.

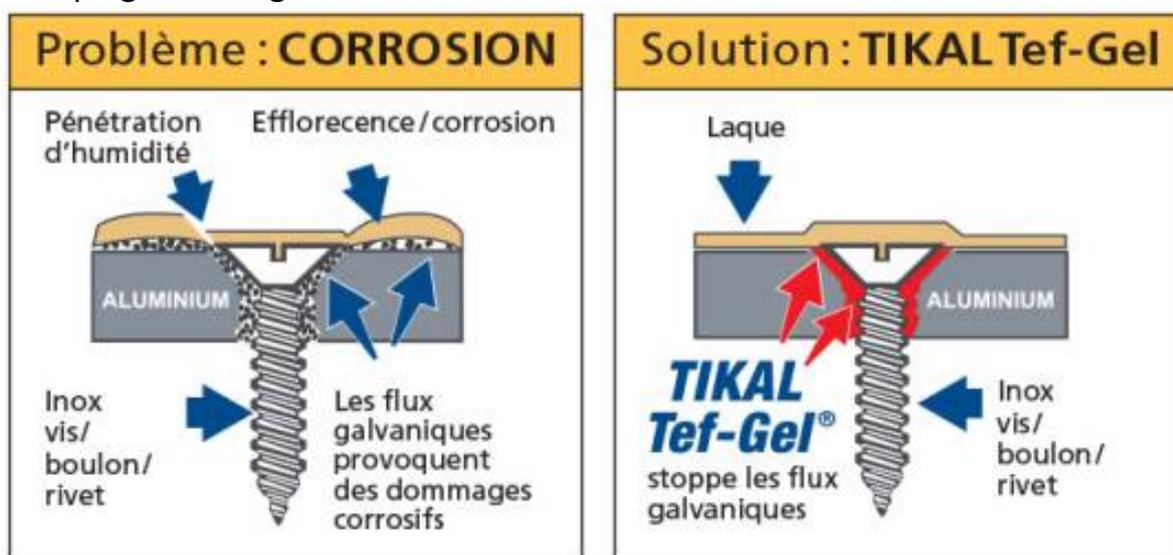
TIKAL TEF-GEL

Pâte imperméable à base de PTFE pouvant être utilisée de manière universelle. Elle empêche la formation de boursouffures à la surface du métal et protège de manière fiable contre la corrosion par des courants galvaniques entre les différents types de métaux.

TIKAL TEF-GEL peut également être utilisé comme lubrifiant résistant à l'eau de mer et comme scellement afin d'empêcher la pénétration de l'eau.

Appliquez toujours Tikal Tef-Gel® sur vos vis et boulons et tout restera facile à desserrer, même après un usage intensif dans l'eau de mer. Tikal Tef-Gel® est tout aussi efficace pour empêcher le grippage des ridoirs. Tikal Tef-Gel® est utilisé dans l'industrie navale et dans les domaines automobile, aéronautique et aérospatial ainsi que partout où des composants doivent être protégés contre la corrosion.

TIKAL TEF-GEL n'est pas nocif pour la santé. TIKAL TEF-GEL ne possède aucun marquage de danger.





INDISPENSABLE lorsqu'on met en contact de l'inox et de l'alu : l'exemple le plus parlant ?
Les vis inox des caches d'embout de poutre vissée dans l'alu de l'entretoise de poutre :
généralement indémontables en très peu de temps sans traitement au tikal gel
Du tikal sur les filets et vous pouvez démonter ces vis sans galérer !
Et également en lieu et place du sikaflex lorsqu'on met des rivets inox dans de l'alu

L'absolu INDISPENSABLE WD40

LES POUTRES, CASTAINGS, BÔMES, BARRES DE LIAISON, MATS doivent régulièrement être traités avec du WD 40, avant les mises en container et pour les stockages longue durée.
Et même régulièrement pour disperser toute trace de sels même après un rinçage sérieux.

Il n'existe rien de mieux que le WD 40, mais en spray le gaspillage est énorme
 Alors choisissez la solution bidon + vaporisateur



Les utilités du WD-40

Le produit a été découvert à partir d'une recherche d'un solvant de prévention contre la rouille tout en laissant un corps gras pour protéger des parties de missiles.

WD-40 a été créé en 1953 par trois techniciens à la compagnie chimique San Diego Rocket . Son nom vient du projet qui était de trouver un éliminateur d'eau composé. Ils ont été couronnés de succès avec la quarantième formulation, ce qui est le WD-40. La Société Corvair l'a acheté en vrac pour protéger leurs parties de missiles Atlas. Ken-East (un des fondateurs) dit que

rien dans le WD-40 ne peut vous être dommageable.

Lorsque vous lisez pour la 'Porte de douche', essayez-le. C'est la première chose à nettoyer. Si la vôtre est en plastique, ça marche tout aussi bien que le verre. C'est un miracle!

Puis maintenant, essayez-le sur votre cuisinière ... Voilà! Elle est maintenant plus brillante qu'elle ne l'a jamais été. Vous en serez étonné.

Voici quelques-unes des utilisations:

- 1) Empêche l'argenterie de ternir.
- 2) Supprime le goudron et la saleté de la route des voitures.
- 3) Nettoie et lubrifie les cordes de guitare.
- 4) Donne du brillant aux planchers qui viennent «juste d'être cirés' sans qu'ils ne soient glissants.
- 5) Éloigne les mouches des vaches
- 6) Restaure et nettoie les tableaux noirs.
- 7) Enlève les taches de rouge à lèvres.
- 8) Facilite le va-et-vient des fermetures éclair.
- 9) Ravive bijoux et chaînes.
- 10) Enlève les taches des éviers en acier inoxydable.
- 11) Enlève la saleté et la crasse du barbecue.
- 12) Protège de l'oxidation la céramique et les pots de terre cuite de jardin.
- 13) Enlève les taches de tomates sur les vêtements.
- 14) Permet au portes de douche vitrées d'être sans taches d'eau.
- 15) Sert de camouflage aux rayures sur la céramique et le marbre.
- 16) Garde le bon fonctionnement des ciseaux.
- 17) Lubrifie les charnières bruyantes des portes de véhicules et de nos maisons.
- 18) Supprime les marques noires du plancher de cuisine! Utilisez WD-40 pour les traces de goudron et égratignures sur le plancher. Il n'endommagera pas le fini de votre plancher et vous n'aurez presque pas à frotter pour les enlever. N'oubliez pas d'ouvrir les fenêtres, si vous avez beaucoup de marques.
- 19) Enlève rapidement les traces d'insectes écrasées sur votre voiture. Utilisez WD-40!
- 20) Donne aux glissades d'enfant une brillance et une glisse super rapide.
- 21) Lubrifie le changement de vitesse et le carter de coupe levier pour faciliter la manutention des tondeuses.
- 22) Empêche les bruits des chaises à bascules des enfants.
- 23) Lubrifie les glissiers des fenêtres de maison et les rend plus faciles à ouvrir.
- 24) Pulvériser le mécanisme du parapluie, il sera plus facile à ouvrir et à fermer.
- 25) Restaure et nettoie le cuir matelassé des tableaux de bord dans les véhicules, ainsi que les pare-chocs de vinyle.
- 26) Restaure et nettoie les galeries de toit sur les véhicules.

- 27) Lubrifie et arrête les bruits des ventilateurs électriques.
- 28) Lubrifie l'engrenage des roues dentées des tricycles, des bicyclettes pour un roulement plus doux.
- 29) Lubrifie les courroies de ventilateur, de machines à laver et de sèche-linge et maintient leur fonctionnement sans à-coups.
- 30) Éloigne la formation de rouille sur les scies, les lames de scie, et autres outils.
- 31) Supprime les éclaboussures de graisse sur la cuisinière.
- 32) Élimine la buée des miroirs de salle de bains.
- 33) Lubrifie les prothèses des membres.
- 34) Éloigne les pigeons des balcons (ils en détestent l'odeur).
- 35) Enlève toute trace de ruban adhésif en toile.
- 36) Soulage les douleurs arthritiques en vaporisant sur les bras, les mains et les genoux.
- 37) L'utilisation favorite en Floride est la suivante: «nettoie et supprime l'amour des insectes des grilles et pare-chocs d'auto. »
- 38) L'utilisation favorite dans l'État de New York du WD-40 est de protéger la Statue de la Liberté contre les éléments.
- 39) WD-40 attire les poissons. Vaporisez en un peu sur l'appât vivant ou les leurres et vous en capturez en un rien de temps. Aussi, il est beaucoup moins cher que les produits chimiques attractifs qui sont faits à cet effet. Gardez à l'esprit, qu'en utilisant des appâts enrôlés de produits chimiques pour la pêche ils ne sont pas autorisés dans certains États.
- 40) Utilisez-le pour les piqûres de fourmi de feu. Il élimine la piqûre et arrête immédiatement la démangeaison.
- 41) WD-40 est idéal pour supprimer les traces de crayon sur les murs. Vaporiser sur la marque et essuyer avec un chiffon propre.
- 42) De plus, si vous avez découvert que votre fille adolescente a lavé et séché un tube de rouge à lèvres avec la brassée de lavage, mettre du WD-40 sur les traces de rouge à lèvres et relaver. Presto! Le rouge à lèvres est parti!
- 43) Pulvériser WD-40 sur le cap distributeur de l'auto, il enlèvera l'humidité et permettra à la voiture de démarrer.

Le WD 40 a comme ingrédient de base l'huile de poisson.

Sécuriser les anneaux brisés et ridoirs : adhésif bien sûr mais pourquoi pas supprimer ces satanés axes et anneaux brisés pour les remplacer par des boulons inox, bien sûr composés d'une vis et d'un écrou nylstop ?

Quand ce n'est pas possible alors une alternative à l'adhésif d'électricien existe (Ce fameux adhésif que l'on retrouve malheureusement par terre sur les parkings de régates) c'est la **gaine thermo rétractable** :

Réf Uship 29521: diamètre 4,8mm 2,4 mm après rétreint 5,70 euros

Inorope <https://shop.inorope.com/regate/>: **Gaine thermoretractable et thermocollante 8 à 2 mm**



Enlever les autocollants et les traces de colle du gelcoat

Pour les auto-collants, l'acétone est beaucoup trop volatile et sèche, il faut donc en mettre beaucoup, du coup elle attaque le gel coat au risque de le rendre poreux. On peut utiliser un décapeur thermique électrique (à réglage électronique c'est mieux pour la bonne température) et ramollir le plastique qui va alors s'enlever facilement. Si on trouve la bonne température et la bonne progression, on arrive même à enlever sans casser l'autocollant. Puis, avant que la colle ne refroidisse trop, il suffit de passer avec un chiffon ou une petite éponge du White Spirit ou essence F pour bien mouiller la colle, laisser s'imprégner et racler, d'abord avec une spatule s'il y a beaucoup de colle, puis au chiffon. Tant que la colle reste dure, imprégner bien à l'éponge (pas la peine d'en faire couler partout), en trois ou quatre passes

généralement, on arrive à tout enlever et proprement car la colle avec le White spirit ou l'essence F ne se redépose pas.



Pour reposer le nouvel autocollant, mouiller l'autocollant au produit à vaisselle (le produit à vaisselle permet de repositionner) et on colle par marouflage de l'eau. Avec les vieilles traces de colle où l'autocollant est parti depuis longtemps, c'est plus dur à ramollir mais ça fonctionne aussi.

SIKAFLEX 591 : En intégrant du silicone dans sa composition, le 591 est plus universel. Il reste un mastic-colle polyvalent, mais qui en plus supporte les UV. Il peut donc s'utiliser à l'intérieur comme à l'extérieur. Fongicide, il évite aussi la formation de moisissure. Le 591 résiste aux vibrations (grâce à sa souplesse) et peut être poncé et peint. Il sera donc idéal pour la pose de l'accastillage. Petite touche green, le 591 est "propre" puisqu'il est fabriqué sans isocyanates, sans solvants ni PVC, sans phtalates et sans catalyseur étain.

