

Réglage de la tension du gréement

Comme tu le sais le gréement dormant est composé des 2 câbles de hauban, de l'étai et des trapèzes. Les haubans sont capelés à la ferrure qui se trouve sur le mât au moyen d'une manille. Il est donc très important de vérifier que la manille est bien serrée ! (Tu la serres au moyen d'une pince bien sûr !).

La tension du gréement est obtenue en raidissant les haubans sur les cadènes à l'aide des lattes ridoir universelle à trou (ou des stamasters), donc tu peux tendre plus ou moins le gréement. La tension de hauban détermine la rigidité et la tolérance du gréement. Plus tu vas être tendu et plus le bateau va être difficile à relancer. Il va demander davantage d'attention et la moindre erreur va provoquer l'arrêt du bateau. Un gréement plus mou crée une certaine tolérance mais attention ! trop mou, c'est la perte de toute nervosité (problème de relance et de cap)

La tension du gréement est nécessaire pour assurer une bonne transmission de l'énergie à la plate-forme. Il faut que l'étai reste tendu dans les choqués d'écoute de GV : Lorsque tu choques l'écoute de GV pour garder le bateau équilibré et accélérer dans une risée, l'étai doit rester tendu. Si ce n'est pas le cas le foc se recresse, le creux du foc recule et la chute se ferme, le bateau n'accélère pas.

Pour mesurer la tension des haubans tu utilises un tensiomètre :

1° repère le diamètre de câble à mesurer : le diamètre des câbles est de 3 à 4mm

Il y a 3 encoches sur le côtés,

Trouve l'encoche correspondant au câble, et suis la flèche rouge.

Elle renvoie à un diamètre (2,5 - 3 ou 4 mm).

2° place le câble entre les 2 roues blanches, et accroche le curseur sur le câble.

La lecture se fait au niveau de la pointe sur le curseur.



3° Exploitation de la valeur.

Sur ton tensiomètre figure le tableau ci dessous.

% BREAK STRENGTH

SCALE 2.5mm

5	33 6%		
8	50 8%		
10	58 10%	3mm	
13	70 12%	60 7%	
16	90 15%	75 9%	
18	110 18%	90 10%	4mm
21	140 23%	120 14%	70 5%
24		150 18%	90 6%
26		170 20%	115 8%
28		190 22%	140 9%
30		220 26%	160 10%
32		250 29%	180 12%
35			225 15%
38			280 18%
40			330 24%

CABLE DIAM.

Supposons que tu as trouvé une valeur de 24.

Le tableau, pour du câble de 4 mm dit 90 6%

Cela signifie qu'il y a une tension de 90 kg, et qu'elle correspond à 6 % de la charge de rupture du câble.

Qu'est-ce que la charge de rupture ? demande à ton entraîneur qu'il t'explique ces notions de charge de rupture et de charge de travail ! C'est aussi un bon moyen de bosser les maths, demande à ton prof de math ou de physique !

Lorsque tu navigues, il te faut noter la tension de gréement que tu utilises ainsi que les commentaires sur la navigation du jour.

Si tu as navigué avec 24 de tension de hauban et que tu es satisfait de la vitesse (et que ton entraîneur te confirme que ce jour-là tu allais vite, peut-être plus

vite que tes copains d'entraînement), ce sera peut être ta valeur de référence pour les conditions rencontrées ce jour là. Lorsque tu rencontreras des conditions identiques tu régleras ton bateau avec 24 de tension sur les haubans !

IL faut s'habituer à exprimer la tension en kilogramme, dans les stages nacra15 on parle en kilogramme lorsqu'on veut échanger sur la tension des haubans ou du losange.

Attention ! Les longueurs des haubans, d'étai ne sont pas toujours identiques d'un bateau à l'autre : il y a des différences : il est donc difficile de se fier au trou de lattes ridoir de hauban ! Mieux vaut se fier à la mesure en centimètre de la quète et au tensiomètre pour la mesure de la tension des haubans et du losange. L'idéal est d'équiper son bateau avec des stamasters : ce sont des cadènes à vis autorisées depuis septembre 2017 par la jauge nacra15



Si tu dois acquérir un tensiomètre je te conseille d'acquérir le tensiomètre Rig Sense de Spinlock : le tensiomètre pour gréement dormant

MESURE DE TENSION DES CÂBLES

Le tensiomètre rig sense développé par Spinlock est un nouveau dispositif de mesure de tension de Gréement. Il permet de mesurer les charges sur les câbles du gréement dormant de votre bateau. Il est un simple d'utilisation, intuitif. Il mesure la tension directement en kilogrammes pour éliminer l'incertitude des conversions. Sa fabrication lui permet une longévité qui assure la performance dans le temps pour des lectures cohérentes au fil des mesures.

Le réglage du gréement dormant est la clé de la performance. Mais reprendre ses repères favoris lorsque les conditions météo différent est encore plus important et n'est pas chose aisée. Le tensiomètre Rig-Sense mis au point par Spinlock te permettra de mesurer et répéter tes réglages sans aucune difficulté.

Compact, robuste, léger et facile à manipuler, le Rig-Sense utilise un ressort à lame composite calibré pour te donner une lecture des tensions directement en kilogrammes. Cette mesure sera facile à reproduire. Tu peux ainsi, rapidement et de manière fiable, comparer tes lectures et ajuster si nécessaire les paramètres de base avant de partir en mer.

Conçu pour les câbles textiles ou métalliques de 2 à 5 mm, le Rig-Sense affiche avec précision les charges des haubans. Sa conception couplée à l'utilisation de matériaux innovants comme l'acier inoxydable pour les points de contact et d'un ressort à lames composites, permettent à ce tensiomètre de passer d'un bateau à un autre sans souci, et de partager ses mesures de gréement dormant.

L'application Rig-Sense, disponible à la fois pour iOS et Android, permet aux utilisateurs de gérer et stocker les données sur smartphones et tablettes. Tu peux ainsi créer tes propres modèles de réglages, compiler les données pour une gamme de bateaux ou de classes, ajouter des images et des actions ou même exporter les données pour une analyse ultérieure.

-

- UNE APPLICATION SMARTPHONE



Le rig sense propose une application mobile simple pour enregistrer tes

mesures. Ainsi tu peux créer une base de données que tu peux partager avec un groupe d'utilisateur. Intuitif et facile d'usage, cette interface te permettra de rentrer tes données tout en ajoutant des informations sur les conditions d'utilisations de ton bateau le jour de la mesure.

COMMENT UTILISER UN RIG SENSE ?

L'utilisation est simple, mais exige une procédure de mesure cohérente et précise.



- Ouvre le curseur supérieur entièrement.
- Attache le Rig-Sense au fil ou au câble en s'assurant le curseur est poussé entièrement jusqu'à ce qu'il soit connecté avec le câble. A ce stade, le tensiomètre Rig-Sense tient tout seul sur le câble à mesurer.
- Maintenant, utilisant ton pouce, pousse la lame à ressort pour que la roue s'accroche au fil.
- Ta mesure peut être lue en Kg sur l'indicateur situé sous le ressort à lame.

Quelques précautions d'usage :

- Ne pas utiliser au-delà de la tension maximale
- Ne pas tenter de démonter le tensiomètre
- Ne pas laisser le tensiomètre en tension en permanence
- Rincer votre tensiomètre après usage